


B) SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBJEKT: VEREJNÉ OSVETLENIE OBCE SKÝCOV
ČASŤ: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE
 VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV
MIESTO STAVBY: OBEC SKÝCOV
GENERÁLNY INVESTOR: OBEC SKÝCOV,
 ŠKOLSKÁ 294, 951 85 SKÝCOV
ZODPOVEDNÝ PROJ.: ING. ĽUBOŠ NEKORANEC
 OSVEDČENIE Č. 47/1/2006-EZ-P-E1-A,B 
VYPRACOVAL: Ing. Ondrej Trnovský
DOKUMENTÁCIA: Súhrnná technická správa
STUPEŇ: PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY
DÁTUM: Apríl 2010

Zákazka č.:

065-2010

Dokumentácia č.:

**PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE
VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Strana:

1

Strán:

20

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH SÚHRNNEJ TECHNICKEJ SPRÁVY

| | |
|--|----|
| 1 Charakteristika územia stavby..... | 4 |
| 2 Napájanie elektrickou energiou, meranie a regulácia..... | 8 |
| 3 Údržba sústavy verejného osvetlenia..... | 10 |
| 4 Organizácia dopravy..... | 12 |
| 5 Organizácia výstavby..... | 15 |

SPRACOVATEĽ:

spracovateľ projektovej dokumentácie: LIGHTECH spol. .s.r.o.

sídlo spoločnosti: Beňadicka 10, 851 06 Bratislava

ateliér: Prokopova 24
851 06 Bratislava
Tel/fax: 02/63811070
e-mail: lightech@lightech.sk

Projektový manažér: Ing. Eduard Kačík

Tel/fax: 02/6381 1070

projektový tím: Ing. Ondrej Trnovský

časť elektro: Ing. Ondrej Trnovský

zodpovedný projektant: Ing. Ľuboš Nekoranec
Osvedčenie č. 47/1/2006-EZ-P-E1-A,B

Autorizovaný inžinier: SKSI

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

VŠEOBECNE

Obec Skýcov je v rámci nového územnosprávneho členenia Slovenskej republiky od júla 1996 novoutvoreného okresu Zlaté Moravce v Nitrianskom kraji. Počet obyvateľov mesta je k dňu 26. 3. 2007 1047 obyvateľov.

Prevádzka verejného osvetlenia miest a obcí je nepriamo platenou službou obyvateľstvu. Verejné osvetlenie podstatne ovplyvňuje verejný poriadok, bezpečnosť dopravy a turistickú atraktívnosť miest a obcí. Súčasný technický stav sústav verejného osvetlenia je nevyhovujúci. Tento stav je spôsobený nedostatočným financovaním údržby, správy a výstavby sústav verejného osvetlenia, čo vyplýva z dlhodobu obmedzených finančných možností mesta. Výnimkou nie je ani obec Skýcov.

Vzťah miest a obcí k verejnému osvetleniu vyplýva zo zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, podľa ktorého mesta a obce vlastní a udržiavajú miestne komunikácie, verejné osvetlenie, zeleň a ďalšie. Z vlastníckeho vzťahu vyplývajú potreby spravovať majetok verejného osvetlenia, viesť technicko-hospodársku evidenciu, zabezpečiť prevádzku a údržbu v súlade s platnými bezpečnostnými a technickými normami a predpismi, prevádzať obnovu v záujme bezpečnosti a zdravia osôb a majetku na pozemných komunikáciách.

ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE

Investičným zámerom stavby je vybudovanie sústavy verejného osvetlenia, ktorá bude slúžiť na osvetľovanie verejných priestranstiev a komunikácií v správe obci Skýcov. Verejné osvetlenie musí zabezpečiť bezpečnú orientáciu obyvateľov na komunikáciách počas cesty zo zamestnania, detí zo škôl a pod. V jesenných a zimných mesiacoch musí umožniť nerušenú prevádzku mestských aglomerácií, t.j. nákupy, prechádzku a kultúrny život. Osvetlenie komunikácií musí všetkým účastníkom cestnej premávky zabezpečiť včas a spoľahlivo spozorovať dopravnú prekážku v jazdnom pruhu. Dobré osvetlenie miestnych komunikácií a ostatných mestských plôch zvyšuje zrakovú pohodu, spríjemňuje daný priestor, vytvára pocit bezpečia a celkovo pôsobí ukludňujúco na ich užívateľov. V podstatnej miere prispieva k zníženiu pouličnej kriminality, vandalizmu, násilníctva, krádeží a pod.

Riešený súbor objektov verejného osvetlenia je navrhovaný v zmysle požiadaviek investora a budúceho užívateľa. Základné urbanistické a architektonické riešenia prvkov osvetľovacej sústavy vychádzajú zo stavebno-technického riešenia typizovaných prvkov verejného osvetlenia. Tieto sú popísané v dokumente E.1) TECHNICKÁ SPRÁVA.

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 4 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|

Plošná a priestorová bilancia

Navrhovaná funkcia:

Verejné osvetlenie
 pozemných komunikácií,
 námestí a parkov obce
 Skýcov

| | |
|--|--------------------------|
| Celková plocha riešeného územia | 2523 ha |
| Z toho zastavaná plocha objektmi (stožiare VO) | 179 m² |
| Z toho narušené zelené plochy (výkop v zeleni) | 0 m² |

STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Svetelnotechnické riešenie

Účelom osvetlenia miestnych komunikácií (v zmysle STN 73 6110), ako aj ostatných miest (chodníky, pešie zóny a pod.) je zabezpečiť dobrú viditeľnosť a zrakovú pohodu všetkým užívateľom, a tým prispieť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej a pešej premávky.

Na motoristických komunikáciách sú uprednostnené zrakové požiadavky vodiča, ktorý počas jazdy musí dobre vidieť nielen celý jazdný pás, ale aj krajinu a časť prídruženého priestoru.

Pokiaľ sa na jazdnom páse nenachádza žiadna prekážka, užívateľ musí o tom nadobudnúť zrakovú istotu a tá mu dodá pocit istoty a bezpečia. Videnie musí byť "komfortné" t.j. s minimálnym oslnením od stacionárneho (trvale umiestneného) osvetlenia. Ak vzniknú na osvetľovacej komunikácii široké tmavé pásma, môže sa v nich malá dopravná prekážka stratiť. Z uvedeného dôvodu na komunikácii musí byť dodržaná normou predpísaná rovnomernosť osvetlenia, resp. jas. Bežnými spôsobmi osvetlenia sa prakticky dosiahne negatívneho kontrastu prekážky voči pozadiu t.j. prekážku vodič vníma ako tmavšie miesto voči jasnejšiemu pozadiu. Ak nie je možné týmto negatívnym kontrastom dosiahnuť spoľahlivé rozpoznanie prekážky, je potrebné voliť kontrast pozitívny, t.j. osvetliť prekážku tak, aby sa javila svetlejšie voči relatívne tmavšiemu pozadiu. Tento spôsob sa používa hlavne na miestach so zvýšeným nebezpečením (napr. križovatkách, železničných prejazdoch a pod.), a to vhodne zvolenou osvetľovacou sústavou a umiestnením svietidiel.

Kvalitatívne ukazovatele umelého osvetlenia danej komunikácie musia byť splnené nezávisle od iného osvetlenia, ktoré sa môže nachádzať v blízkosti osvetľovanej komunikácie. Osvetlenie komunikácie nie je možné nahrádzať osvetlením od výkladných skriň, reklám a pod. Naopak tieto a ďalšie druhy osvetlenia sa musia prispôbiť zákonitostiam platným pre spoľahlivé videnie všetkých užívateľov komunikácie. Hlavne je nutné zabrániť oslneniu vodičov a zhoršeniu rozlíšiteľnosti dopravných značiek.

Na nemotoristických komunikáciách osvetlenie - ako aj osvetľovacia sústava ako celok, okrem zabezpečenia dobrej viditeľnosti, musí rešpektovať aj celkové urbanistické riešenie daného priestoru.

V rámci návrhu osvetľovacej sústavy boli rozlíšené štyri kategórie užívateľov vonkajších verejných priestranstiev:

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 5 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|

- M: vodiči motorových vozidiel
- S: vodiči pomalých (slow) vozidiel do 40 (v niektorých krajinách do 50) km/h
- C: cyklisti, vodiči bicyklov a mopedov do 50 km/h
- P: peší chodci, postihnutí

Požiadavky na osvetlenie závisia od geometrického usporiadania osvetľovanej plochy a od spôsobu jej využitia, ako aj na priestorových charakteristikách:

1. Geometrické usporiadanie: výskyt konfliktných oblastí, výskyt prostriedkov spomalenia dopravy, smerové rozdelenie jazdných pruhov, typ križovatky, hustota križovatiek, dopravné využitie príľahlých oblastí
2. Užívatelia dopravného priestoru: hlavný typ užívateľa, ostatní povolení užívateľa, nepovolení užívateľa, typická rýchlosť hlavného užívateľa
3. Využitie priestoru: hustota premávky, zložitosť orientácie, výskyt parkujúcich vozidiel, potreba rozoznania tváre a farby vozidiel
4. Vplyv prostredia: prevažujúci typ počasia, úroveň jasů pozadia, kompozícia a komplikovanosť zrakového poľa

Výber tried osvetlenia bol uskutočnený v nasledovných krokoch:

1. Definovanie oblasti všeobecnej dopravy v jednej alebo viacerých relevantných oblastiach
2. Výber modelových situácií
3. Získanie tabuľky príslušnej pre vybranú modelovú situáciu
4. Podrobné definovanie relevantnej oblasti
5. Výber požadovaného rozsahu tried
6. Voľba odporúčanej triedy osvetlenia
7. Ak je pre konfliktnú oblasť malý dohľad alebo ostatné faktory znemožňujú voľbu tried osvetlenia ME alebo MEW, bola nahradená trieda osvetlenia ME alebo MEW triedou CE s porovnateľnou úrovňou osvetlenia
8. Doplnkové triedy k odporúčaným triedam CE alebo S sú ES a EV
9. Nájdenie výkonových požiadaviek pre zvolenú triedu (alebo triedy)
10. Zohľadnenie všeobecných požiadaviek a odporúčaní pri konečnom návrhu osvetľovacej sústavy

V rámci príslušných krokov sú k dispozícii príslušné tabuľky a postupy.

Triedou osvetlenia sa chápe sústava fotometrických požiadaviek, ktoré sú zamerané na zrakové potreby daných užívateľov nachádzajúcich sa v daných oblastiach komunikácií a danom prostredí.

- **ME:** pre vodičov motorových vozidiel pohybujúcich sa na dopravných ťahoch, ale v niektorých štátoch tiež v obytných zónach, kde má umožniť pohyb strednou až vysokou rýchlosťou
- **MEW:** ako ME, ale pre mokrý povrch vozoviek
- **CE:** pre vodičov motorových vozidiel v konfliktných oblastiach, ale tiež pre chodcov a cyklistov

- **S, C:** pre chodcov a cyklistov, ktorí sa pohybujú po chodníkoch, cyklistických chodníkoch, núdzových pásoch, peších zónach, parkoviskách atď., pričom sa posudzuje horizontálna intenzita osvetlenia
- **A:** alternatívna triedy k triedam S, avšak sa posudzuje polguľová (hemisférická) intenzita osvetlenia
- **ES:** doplnkové triedy pre situácie, kde sa má zabezpečiť rozoznávanie osôb a predmetov alebo kde hrozí zvýšené riziko kriminálneho deliktu, posudzuje sa hemisférická intenzita osvetlenia
- **EV:** doplnkové triedy pre situácie, kde je potrebné vnímanie vertikálnych plôch, napr. v oblasti kríženia komunikácií, posudzuje sa vertikálna intenzita osvetlenia

Triedy osvetlenia sú ďalej odstupňované číslom, pričom menšie číslo vyjadruje vyššie nároky na úroveň osvetlenia.

Nutnou podmienkou kolaudácie novej osvetľovacej sústavy je svetelnotechnické meranie.

Medzi podmienky, pri ktorých sa má meranie realizovať, patrí ustálenie pomerov po zapnutí, klimatické podmienky, vylúčenie cudzieho (irelevantného) svetla a clonenia svetla. Norma STN EN 13 201-4 bližšie špecifikuje požiadavky na tieto jednotlivé podmienky.

Stožiare verejného osvetlenia

Stožiare určené pre verejné osvetlenie musia spĺňať v plnom rozsahu podmienky kladené normou STN 34 8340. Štandardná závesná výška inštalovaných svietidiel pre osvetlenie pozemných komunikácií, čiže výška stožiarov, sa bude pohybovať od 4 do 8 m.

2. NAPÁJANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

ROZVODNÁ SIEŤ, OCHRANA

Je použitá rozvodná sieť: **3+PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C**
1+PEN AC 230V, 50Hz, TN-C
1+N/PE AC 230V, 50Hz, TN-S

Ochranné opatrenia v zmysle STN 33 2000-4-41:

- čl. **A.1 Základná izolácia živých častí**
- čl. **A.2 Zábrany alebo kryty**
- čl. **B.2 Prekážkami**
- čl. **B.3 Umiestnením mimo dosahu**

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke (ochrana pred priamym dotykom) do 1000 V je v zmysle STN 33 2000-4-41:2007

411.3.2 Samočinné odpojenie pri poruche

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 7 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|

PROSTREDIA A KRYTIE

Určenie vonkajších vplyvov podľa normi STN 33-2000-3:

Prostredie: AA8, AB8, AC1, AD4, AE3, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN3, AP1, AQ1, AR1, AS1, AT2, AU2

Využitie: BA1, BB2, BC3, BD1, BE1

Konštrukcia budovy: CA1, CB1

VÝKONOVÉ BILANCIE A MERANIE SPOTREBY EL. ENERGIE

CELKOM:

Inštalovaný príkon starej sústavy:

P_i = 17,337 kW

Inštalovaný príkon novej sústavy:

P_i = 16,129 kW

Maximálny súčasný príkon pre odber verejného osvetlenia:

P_p = 15,322 kW

Koeficient súčasnosti

β = 0,95 (predpokladaná funkčnosť sústavy VO)

NAPÁJANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

Napájanie sústavy VO bude realizované prostredníctvom jestvujúcich NN prípojok (RVO 1, RVO 2 a RVO 3). Napojenie rozvádzačov a ich umiestnenie je uvedené vo situačných výkresoch pod označením C.2-01, C.2-02.

KÁBLOVÉ VEDENIA

Svetelné miesta sústavy verejného osvetlenia budú napojené vzdušnými vedeniami.

Káble káblových vedení sú dimenzované v zmysle platných noriem podľa nasledujúcich kritérií:

- dovolené zaťaženie káblov
- skratová odolnosť káblov
- úbytok napätia
- zabezpečenie vypnutia pri ochrane pred úrazom el. prúdom.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Pri montážnych a demontážnych prácach dodržiavať platné bezp. predpisy. Pred započatím montážnych a demontážnych prác na vedení je potrebné, aby dodávateľ prác dohodol s prevádzkovateľom vedenia vypnutie tohto a zabezpečenie beznapätového stavu. Pred započatím výkopových prác vytýčiť

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 8 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|

všetky jestvujúce podzemné vedenia v trase navrhovaného objektu. V križovaní a súbehu navrhovaných vedení s inými podzemnými a nadzemnými vedeniami dodržať vzdialenosti v zmysle STN 33 3300.

Montáž elektrických zariadení môže vykonať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z.z. Počas montážnych prác musia jednotlivé pracovné skupiny dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach - podľa STN 34 3100, čl. 141 až 149, čl. 161 až 163, čl. 166 až 177. Po ukončení prác musí byť zariadenie podrobené východzej odbornej prehliadke a skúške v zmysle STN 33 2000-6 a STN 33 1500.

KOMPENZÁCIA ÚČINNÍKA

Všetky použité svietidlá sú individuálne kompenzované na $\cos\phi = 0,9$ v prípade použitia konvenčného predradníka.

MERANIE ELEKTRICKEJ ENERGIE

Meranie elektrickej energie je realizované v každom rozvádzači verejného osvetlenia, samostatným elektromerom v samostatnej rozvádzačovej skrini, mechanický oddelený od spínacej a radiacej časti rozvádzača.

ZOSTATKOVÉ NEBEZPEČENSTVO

Pri dodržaní požiadaviek projektu, správnej aplikácii požiadaviek na ochranu pred úrazom elektrickým prúdom, pri pravidelnej revízii a údržbe nevzniká prevádzkou zostatkové nebezpečenstvo.

3. ÚDRŽBA SÚSTAVY VEREJNÉHO OSVETLENIA

Verejné osvetlenie je zariadenie inštalované vo vonkajšom prostredí. Údržba je jedným zo základných predpokladov udržania optimálnych parametrov zariadenia, dostatočnej efektívnej životnosti a stabilnej osvetlenosti. Údržba sústav verejného osvetlenia znamená preventívnu údržbu, nahradzovanie opotrebovaných a vadných častí osvetľovacej sústavy. Dôležitou činnosťou údržby je zabezpečiť bezpečnosť elektrického zariadenia podľa platných STN-EN a zabezpečovať pravidelné vykonávanie revíznych správ. Ďalšou dôležitou činnosťou údržby je upozorňovať na technické nedostatky zvereného zariadenia s cieľom o ich odstránenie.

Údržba sústavy verejného osvetlenia realizuje preventívne údržbové práce podľa platných STN-EN a kontrolnú činnosť na:

1. Vzdušnom lanovom a zemnom káblovom vedení VO
2. Ovládacích zariadeniach VO
3. Stožiaroch VO
4. Previsoch
5. Svietidlách
6. Rozvádzačoch VO

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 9 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---------------------|---------------------|

Ďalej zabezpečuje:

1. Konzerváciu nosných častí a prístrojov voči poveternostným vplyvom
2. Prevádzkovanie zariadenia podľa harmonogramov a vedenie záznamov o stave prevádzkovaného zariadenia
3. Opravy porúch svietidiel
4. Odstraňovanie káblových porúch
5. Výmenu vadných výbojok a iných vadných častí zariadenia.
6. Zabezpečenie likvidácie vadných výbojok a žiaroviek podľa predpisov o nakladaní s nebezpečným odpadom.

Z povinnej starostlivosti o elektrické zariadenie vyplýva kontrolná činnosť vrátane odborných protokolovaných skúšok podľa STN 33 1500 a ďalších noriem súvisiacich s verejným osvetlením.

Súčasťou prevádzky verejného osvetlenia je aj preventívna údržba. Plánované údržbové práce ako hromadná výmena svetelných zdrojov, výmena kompenzačných kondenzátorov po efektívnej životnosti a náter stožiarov alebo zatesnenie päťíc sú činnosťami, ktoré zvyšujú životnosť a funkčnosť systému a tým zabraňujú vážnym poruchám a nepredpokladaným finančným investíciám.

Bežná údržba a odstraňovanie závad zahŕňa operatívnu výmenu poškodených svetelných zdrojov, častí svietidiel alebo poškodených svietidiel. Výmenu a rekonštrukciu starých svetelných miest, čistenie svietidiel a rekonštrukcia tesnení a čistenie elektrických spojov svorkovnic. Odstraňovanie porúch spôsobených vandalizmom, poveternostnými vplyvmi alebo dopranými nehodami. Nutná je servisná a obchodná činnosť, rozširovanie a dopĺňovanie sústavy o nové časti.

Prevádzkovanie elektrických zariadení obsiahnutých v tomto projekte, ich obsluhu, opravy a údržbu môžu vykonávať len osoby s príslušnou kvalifikáciou v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a podľa STN 34 3100. Zodpovednosť za preverenie a pravidelné kontrolovanie odbornej spôsobilosti pracovníkov pracujúcich na elektrických zariadeniach má prevádzkovateľ týchto zariadení.

Podľa vyhl. 508/2009 Z.z. § 3, prílohy č. 1, III. časť rozdelenie zariadení a ich zaradenie do skupín podľa miery ohrozenia je predmetné zariadenie zaradené do skupiny B.

4. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

V prípade ak počas realizácie prác na uvedenej stavbe dôjde k obmedzeniu cestnej premávky, je nevyhnutná organizácia dopravy. Organizáciu dopravy rieši samostatný projekt organizácie dopravy.

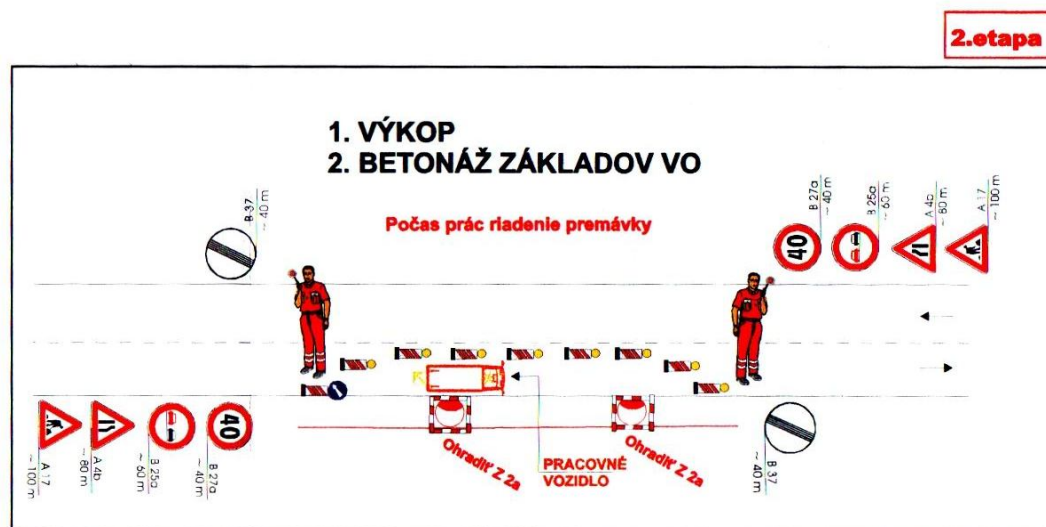
Stavebné práce sú rozdelené do nasledujúcich etáp:

1. vytýčenie svetelného miesta – použiť jestvujúce svetelné miesto, ak nie je potrebné vytýčovať nové svetelné miesto.
2. pokládka kábla - trasa kábla je vedená otvoreným pozdĺžnym výkopom v zeleni a v chodníkoch. Pozdĺžne výkopy musia byť ohradené a označené smerovacími doskami

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 10 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|

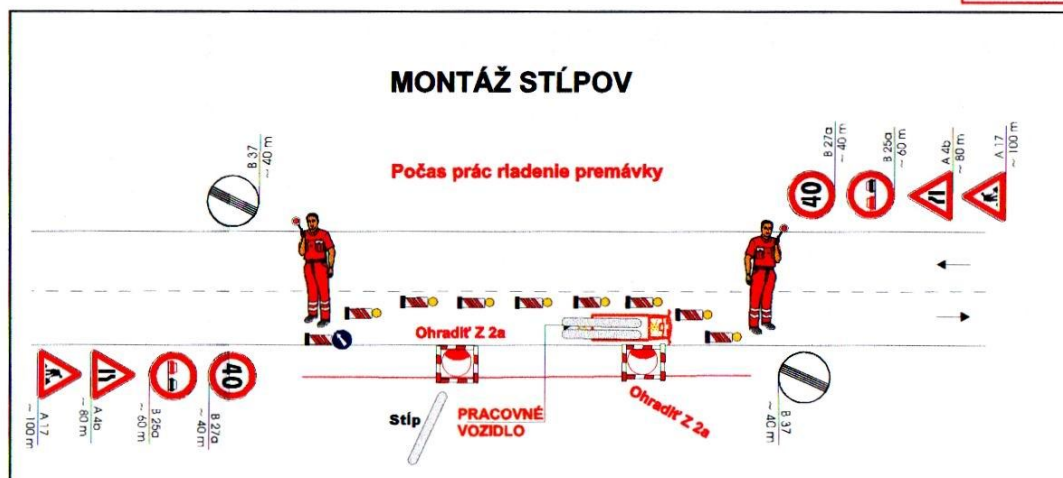
ako aj červeno – bielou výstražnou páskou. V prípadoch, keď bude kábel pretláčaný popod komunikáciu, platia také isté bezpečnostné opatrenia ako pri pozdĺžnych výkopoch. V miestach prechodov pre chodcov je potrebné prekryť výkopy lávkami.

- výkop a betonáž základov VO – uvažuje sa so šírkou výkopu cca 1x1 m. Výkop bude v bezprostrednej blízkosti pôvodného miesta VO. Odvoz zeminy resp. dovoz betónu bude zabezpečený pracovným vozidlom, ktoré vytvorí prekážku v jazdnom pruhu - dôjde k obmedzeniu cestnej premávky. Prekážka a s tým súvisiaca organizácia dopravy je vyznačená na výkresoch, situácia je spracovaná ako vzorová.



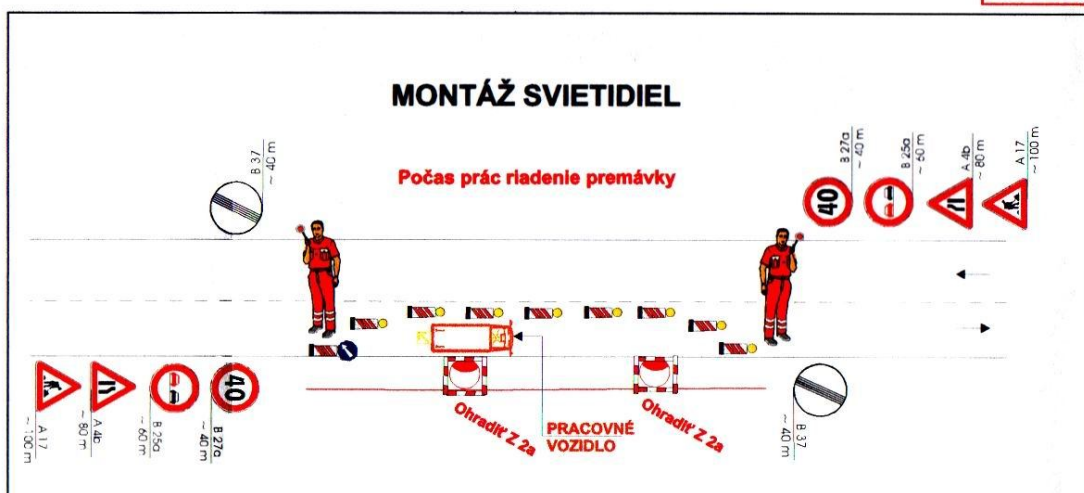
- montáž stĺpov – stožiare sa budú vymieňať skupinovo. Stĺpy budú na príslušné miesto dovážané na montážnom vozidle (autoplošine), ktorá musí byť vybavená výstražným svetlom. Tak ako v predchádzajúcom prípade, dôjde k obmedzeniu cestnej premávky. Organizácia dopravy je vyznačená na výkresoch, a to ako vzorová situácia.

3.etapa



5. montáž svetidiel – nastáva rovnaká situácia ako pri montáži stĺpov.

4.etapa



Počas realizácie prác je potrebné riadiť premávku - v prípade, že si to dopravná situácia vyžaduje.

Pôvodné stĺpy VO budú po ukončení výmeny stĺpov VO odstránené. Dopravné značenie, infosystémy ako aj iné reklamné zariadenia bude potrebné po dohode s obecným úradom a majiteľmi zariadení preložiť na nové stĺpy VO, prípadne na nové nosiče. Táto projektová dokumentácia ich preloženie nerieši.

Pred každým zásahom do komunikácie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať

cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

Výkopy musia byť riadne ohradené a označené, v dobe zníženej viditeľnosti označené aj výstražným svetlom žltej farby.

Označenie pracovísk je navrhnuté výstražným dopravným značením a dopravnými zariadeniami.

Všeobecné zásady umiestnenia dopravných značiek:

Vyhotovenie, rozmery dopravných značiek – celoreflexná úprava, rozmer základný, bližšie pozri STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Dopravné značky sa osádzajú vpravo, zábrany v strede vozovky. Minimálna výška spodného okraja symbolu v úseku nad chodníkom je 200 mm. Bočný odstup od okraja vozovky je min. 0,5 m , max. 2,0 m.

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky tak, aby maximálny účinok odrazu svetelných lúčov svetlometov vozidiel pôsobil na vodičov v obci zo vzdialenosti približne 50 m.

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii môže byť umiestnená len jedna prenosná dopravná značka zabezpečujúca pracovisko. O dodatkových tabuľkách toto neplatí, nakoľko tie môžu byť umiestnené pod značkou. Stĺpiky dopravných značiek a spojovací materiál je z nekorodujúceho materiálu.

Na zabezpečenie jedného pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, presvetľované, osvetľované).

Dopravné zariadenia v oblasti pracoviska – sú to najmä zariadenia slúžiace na usmerňovanie a reguláciu dopravy, na výstrahu (varovanie) pred pracoviskami, na ich oddeľovanie od premávky a na vedenie a reguláciu premávky v oblasti pracoviska. Uzáverové zariadenia sú dopravné zariadenia, ktoré slúžia predovšetkým na zriaďovanie pozdĺžnych a priečnych uzáverov v oblasti pracovísk (dopravný kužel, zábrana, smerovacia doska a pojazdná zábrana).

Výstražné zariadenia – včas a výrazne varujú účastníkov cestnej premávky pred obmedzeniami, neočakávanou zmenou dopravnej situácie alebo organizácie dopravy vplyvom pracovísk. Nosné zariadenia slúžia na upevnenie dopravných značiek a dopravných zariadení a na zaistenie ich bezpečného postavenia na ceste. Podkladové dosky musia byť z recyklovaných tvrdených (krehkých) materiálov. Prenosné dopravné značky musia byť na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch.

Výstražné oblečenie – osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chráneného iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné v záujme svojej osobnej ochrany nosiť výstražné oblečenie, nakoľko predstavujú veľké riziko.

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 13 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|

5. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

HYGIENICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY

Pri všetkých prácach sú povinní dodávatelia oboznámiť každého pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce v zmysle platných smerníc.

Počas stavebno-montážnych prác treba dodržiavať Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších doplnkov a Vyhl. MPSV a R SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Opatrenia na zamedzenie nežiaducich sprievodných javov pri búracích prácach:

- hlučnosť nebude prekračovať hygienické normy,
- prašnosť bude minimalizovaná vlhčením búraných častí vodnou sprchou.

Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť riadne uzemnené v zmysle platných noriem. Uzemnenie elektromotorov na stavenisku zabezpečí zhotoviteľ pracovníkmi k tomu oprávnenými.

Na stavbe musí byť lekárnička prvej pomoci a malá a veľká zdravotná kapsa.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať požiadavky vyplývajúce:

- zo zákona č. 612/2004 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, ktorým sa dopĺňa zákon č. 608/2003 Z. z. a zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon),
- zo zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zo Zákonníka práce č. 311/2001 Z. z. (úplné znenie 433/2003 Z. z.) v znení neskorších doplnkov,
- z vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
- zo zákona NR SR č. 367/2001 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších doplnkov,
- zo zákona č. 596/2002 Z. z. o ochrane zdravia ľudí,
- z Vyhl. MPSV a R SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení,
- z nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- z nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v znení zákona č. 470/2003 Z. z.,
- z nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- z nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 14 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|

- z nariadenia vlády SR č. 247/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami,
- z nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zákona 282/2004 Z. z.,
- zo zákona NR SR č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce,
- z nariadenia vlády č. 355/2007 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami,
- zo zákona NR SR č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších doplnkov,
- z Vyhl. MF SR č. 413/2001 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,
- z Vyhl. MZd č. 14/1977 Zb., aby hluk zo stavebnej činnosti a prevádzky technologických zariadení neobťažoval obyvateľov,
- z nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečného a zdravotného označenia pri práci.

Pri práci v blízkosti častí el. zariadenia pod napätím je potrebné dodržať bezpečné vzdialenosti podľa STN 34 3100 tab. č.4 a 5, dodržať ustanovenia STN 34 3101, 38 3011 časť B. Všetky práce sa budú vykonávať za bežnapätového stavu. Vedenie musí byť vypnuté a zaistené zo všetkých možných strán napájania (STN 34 3101 čl.46). Vypínanie a zabezpečenie pracoviska vykonajú pracovníci prevádzkovateľa. Pracovníci dodávateľa stavby musia spĺňať požiadavky na kvalifikáciu v zmysle vyhl. č.508/2009 Z.z..

POŽIADAVKY Z HLADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizovaní stavebných prác a je povinný udržiavať na prevzatom stavenisku poriadok a čistotu, odstraňovať odpadky a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

Pri realizácii prác musia byť vylúčené všetky negatívne vplyvy na životné prostredie a to najmä: nebezpečenstvo požiaru, exhalácia, rozohrievanie strojov nedovoleným spôsobom, znečisťovanie odpadovou vodou, povrchovými splaškami z priestoru staveniska, najmä z miest olejov a ropných produktov, znečisťovanie komunikácií a zvýšená prašnosť.

Uloženie sypkého materiálu na nákladných vozidlách musí byť najviac 10 cm pod hornú hranu bočnice priestoru vozidla.

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudu,
- zákon č. 309/91 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení zákona č. 218/92 Zb. a zákona č. 17/92 Zb. o životnom prostredí a zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 15 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/84 Zb. a zákona č. 27/84 Zb. mechanické čistenie.

Pri realizácii stavebných prác sa nepredpokladá únik žiadnych ropných a ani iných kvapalných látok, ktoré by znečistili životné prostredie.

Počas stavebných prác je potrebné minimalizovať obťažovanie obyvateľov z okolitých domov hlukom a prachom. Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii búracích prác bude znížené optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hlučnosti. Pri manipulácii so sutinou budú použité plachty nad kontajnermi a vodné sprchy.

Po ukončení prác dodávateľ všetky plochy verejných priestranstiev, ktoré používal upraví a odovzdá majiteľovi späť tak, aby spĺňali všetky podmienky uvedené v zmluvnom vzťahu medzi majiteľom a stavebníkom.

PRÍSTUP NA STAVENISKO

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií, ktoré majú stavebno-technické vybavenie. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke. Počas užívania nesmie komunikáciu poškodiť alebo zničiť. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Na vozidlá nákladné a osobné, ktoré sa budú pohybovať v pracovných záberoch treba upozorniť príslušnými dopravnými značkami. Objazd pracovných záberov vyžaduje zníženie rýchlosti pre autá stavby i pre autá z verejnej premávky.

POPIS STAVEBNO-MONTÁŽNYCH PRÁC

Stavebno-montážne práce sa budú realizovať podľa daných technologických predpisov pre jednotlivé druhy činnosti a práce. Investor odovzdá stavenisko bez nároku tretích osôb.

Pri realizácii stavebno-montážnych prác je bezpodmienečne potrebné dodržiavať všetky platné normy, predpisy a nariadenia súvisiace s bezpečnosťou práce a ochrany životného prostredia. Pri vykonávaní všetkých prác je nutné brať ohľad na obyvateľov žijúcich v okolí staveniska a v čo najmenšej miere znečistiť okolité životné prostredie.

Stavebno-montážne práce je potrebné realizovať presne podľa doloženého projektu. Akékoľvek odchýlky, zmeny a podstatné detaily treba vopred konzultovať s projektantom.

Vedením stavby a výkonom stavebného dozoru môžu byť poverené iba osoby zapísané do zoznamu spôsobilých osôb SKSI.

Pred začatím prác je potrebné zabezpečiť vytyčenie existujúcich podzemných sietí, ktoré sú situované v priestore staveniska a okolia. Kladenie inžinierskych sietí je potrebné realizovať v zmysle STN 34 1050 a 33 4050. Pri súbahu a križovaní s dotknutými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať ochranné pásma podľa STN 73 6005. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí výkopy treba realizovať ručne. Rozkopávky verejného priestranstva realizovať tak, aby nedošlo k obmedzeniu

dopravného režimu lokality t.j. umiestniť nad výkopmi prekrytie napr. oceľové premostenie alebo oceľové platne. Odpájanie a pripájanie inžinierskych sietí realizovať so súhlasom majiteľov a správcov inžinierskych sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v dohodnutých termínoch napäťových výluk, verejne oznámených.

Projekt obnovy verejného osvetlenia obce Skýcov je vypracovaný podľa stavu komunikácií obce ku dátumu 04/2010.

Pri výkopových prácach na cudzích pozemkoch je potrebné zabezpečiť potrebné súhlasy a povolenia.

Zemné práce budú realizované ručným výkopom. V rámci výkopových trás je nutné voliť trasy výkopov tak, aby nedošlo k poškodeniu koreňových systémov vzrastlej zelene a krovín. Všetky dotknuté zelené plochy v trase výkopu budú uvedené do pôvodného stavu, úpravou povrchu a rozsiatím trávového semena.

Nová sústava verejného osvetlenia bude funkčná čo najskôr ako sa bude dať aby výpadok verejného osvetlenia bol čo najkratší.

Sústava bude uvádzaná do prevádzky po jednotlivých častiach a to tak, že ďalšia časť sa odstaví, až po spustení dokončenej časti do prevádzky.

Zásobovanie stavby stavebným materiálom sa uvažuje zo skládky dodávateľa stavby.

Všetky plochy a pracovné pásy, ktoré budú zasiahnuté stavebnou činnosťou budú upravené a nespevnené plochy budú zatrávnené. Stavba nemá zásadný negatívny vplyv na životné prostredie.

Všetky stavebné práce sa musia zosúladiť tak, aby stavba bola odovzdaná na termín.

OBJEKTY ZARIADENIA STAVENISKA

Na umiestnenie objektov sociálneho zariadenia staveniska bude využívaný stavebný dvor dodávateľa.

Stráženie staveniska zabezpečuje dodávateľ stavby.

Voda sa bude odoberať z existujúceho zdroja v stavebnom dvore dodávateľa.

Elektrická energia sa bude odoberať z existujúceho zdroja v stavebnom dvore dodávateľa.

Sociálnu starostlivosť na stavbe zabezpečuje pre pracovníkov stavby dodávateľ podľa svojich možností (stravovanie, ubytovanie a lekársku starostlivosť). Dodávateľ dodržiava Zákon NR SR č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí a Vestník MZ č. 17/1970 Zb. o lekárskech preventívnych prehliadkach svojim pracovníkom.

SKLADOVÉ PLOCHY

Uvažuje sa s dovozom stavebného materiálu priamo k zabudovaniu zo stavebného dvora dodávateľa.

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 17 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|

OBJEKTY MGZS

MGZS 601 – Premostenie

Počas výstavby inžinierskych sietí sa využije oceľové premostenie s nosnosťou nad 5 t.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle § 19 ods. 1, písm. g, zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu štátnej správy v zmysle § 19 ods. 1, písm. h, zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle § 19 ods. 1, písm. d zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s § 19 ods. 1, písm. f, zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva v zmysle § 6 zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom,
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladaní s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 7, zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri likvidácii vybraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce:

- z Vyhl. MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení Vyhl. č. 509/2002 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z.,
- z Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení Vyhl. č. 409/2002 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z. z.,

Zákazka č.:

065-2010

Dokumentácia č.:

**PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE
VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV**

1

2

3

4

5

Strana:

18

Strán:

20

- zo zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z. z.,
- zo zákona SR č. 529/2002 Z. z. o obaloch a zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zo zákona č. 497/1991 Zb. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve,
- zo zákona č. 309/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami,
- zo zákona č. 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie,
- zo zákona č. 30/1975 Zb. o prípustných znečisteniach vôd,
- zo zákona č. 135/1974 Zb. o štátnej správe o vodnom hospodárstve,
- zo zákona č. 138/1973 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov.

NAKLADANIE S ODPADMI POČAS REALIZÁCIE STAVBY

Odpady zo staveniska, ktoré vzniknú pri stavebných prácach sa budú sústreďovať za účelom ich odberu a následného zhodnotenia alebo zneškodnenia dodávateľsky v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa. Prednostne budú uzatvorené zmluvné vzťahy s firmami, ktoré zabezpečia materiálové zhodnotenie stavebných odpadov čo najbližšie k miestu ich vzniku.

V zmysle Vyhl. č. 284/2001 Z. z. o nakladaní s komunálnym odpadom bude mať stavba a stavenisko nasledovné odpady: betón, tehly, obaly z papiera, plastov, dreva, železo, asfaltobetón, žiarivky.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudácii na základe vedenej evidencie pôvodcu dodávateľa stavebných prác a dokladu od prevádzkovateľa stavby o uhradení poplatku za uloženie odpadov.

V zmysle Vyhl. č. 284/2001 Z. z. o nakladaní s komunálnym odpadom bude mať stavba a stavenisko nasledovné odpady:

| Číslo, druh odpadu | Názov odpadu | Kategória odpadu | Pôvod druhu odpadu | Predpokladané množstvo (t) |
|--------------------|---|------------------|--------------------|----------------------------|
| 15 01 | Obaly | | | |
| 15 01 01 | Obaly z papiera a lepenky | O | | 0,2 t |
| 15 01 04 | Obaly z kovu | O | | 0,05 t |
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií | | | |
| 17 02 | Drevo, sklo a plasty | | | 0 t |
| 17 02 03 | Plasty | O | | 1 t |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | | 0 t |
| 17 04 | Kovy (vrátane ich zliatin) | | | |
| 17 04 01 | Meď, bronz, mosadz | O | | 0,1 t |
| 17 04 02 | Hliník | O | | 1 t |
| 17 04 07 | Zmiešané kovy | O | | 0,5 t |

| | | | | | |
|----------|--|---|--|------|----|
| 17 04 11 | Káble iné ako uvedené v 17 04 10 | O | | 0,3 | t |
| 17 04 05 | Železo a oceľ | O | | 2 | t |
| 17 05 | Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk | | | | |
| 17 05 06 | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | | 0,5 | t |
| 17 09 | Iné odpady zo stavieb a demolácií | O | | | |
| 17 09 02 | Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB | N | | 0,05 | t |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | | 0,3 | t |
| 20 01 | Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov (okrem 15 01) | | | | |
| 20 01 21 | Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť | N | | 21 | ks |

Predpokladaná vyťažiteľnosť: 0,99 %(sklo, papier, hliník, meď, oceľ)

Uskladňovanie sutí: do kontajnerov na komunálny odpad
v nepriepustných a uzatvorených nádobách
priamo odberaný špeciálnymi vozidlami

Odpady: O – ostatný, N – nebezpečný
Vybúrané hmoty sa budú odvážať na skládky určené pre

OHROZENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRI NAKLADANÍ S ODPADMI

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas stavebných prác, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia. Vzniknuté odpady sa budú zhromažďovať a skladovať na vymedzenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia. Počas skladovania odpadu na stavbe bude dodržiavaný prevádzkový poriadok vypracovaný pre túto stavbu.

V Bratislave 04/2010

Ing. Ondrej Trnovský

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|
| Zákazka č.: 065-2010 | Dokumentácia č.: PROJEKT REKONŠTRUKCIE A MODERNIZÁCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA V OBCI SKÝCOV | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Strana: 20 | Strán: 20 |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------------------|---------------------|